



Reimagining
BIG BASIN
Redwoods State Park

Big Basin Redwoods State Park: Acceso al parque y seguridad después del incendio



California Department of Parks and Recreation

Los caminos y senderos del parque son la columna vertebral de las oportunidades recreativas, así como de las operaciones y la gestión del parque.

Después del incendio del complejo de rayos de CZU, el acceso seguro y la circulación surgieron rápidamente como una alta prioridad para la recuperación inicial, así como para el restablecimiento a largo plazo del acceso público en Big Basin.

112

millas de senderos y rutas sin pavimentar

14

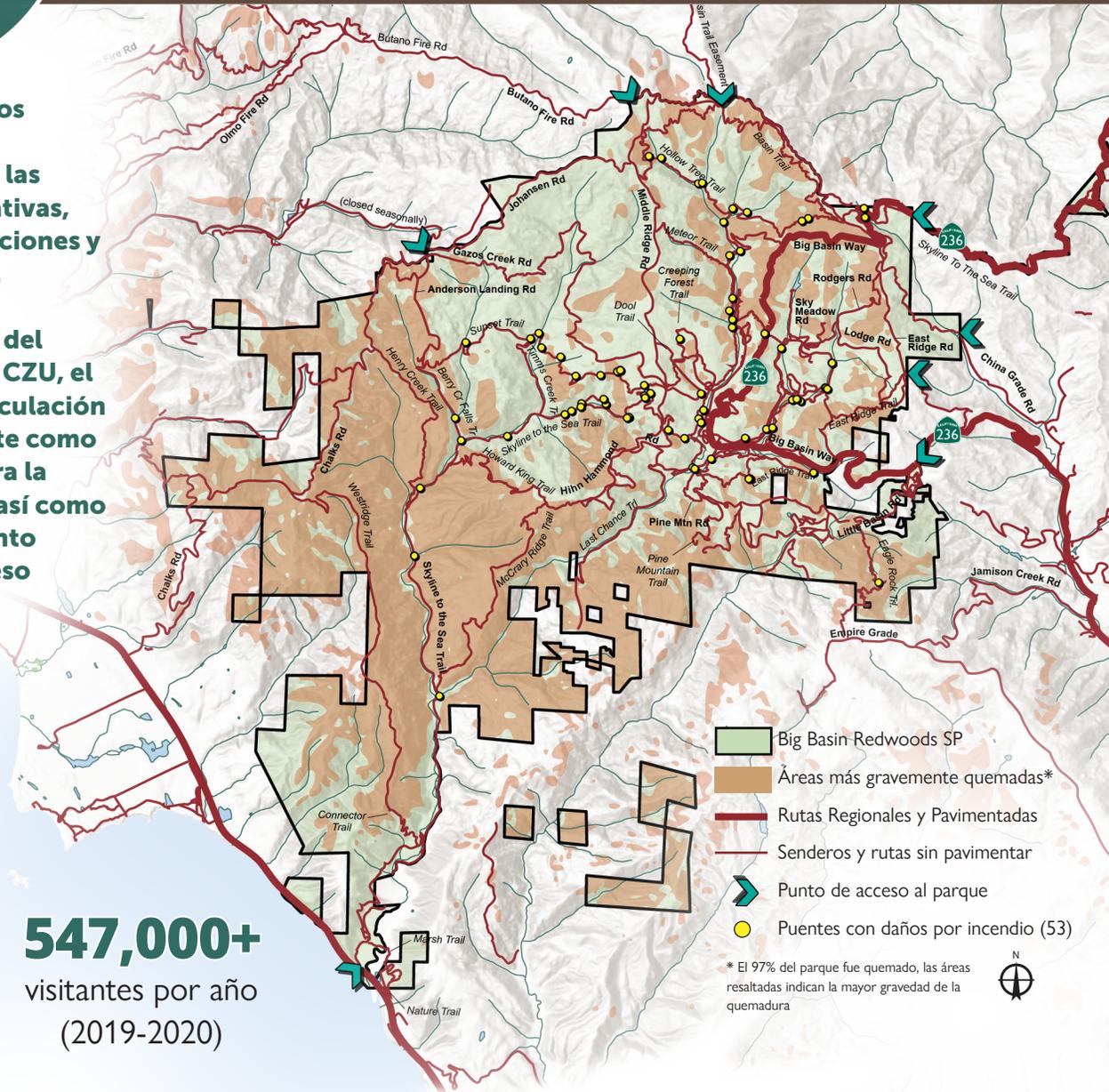
millas de carreteras pavimentadas

547,000+

visitantes por año
(2019-2020)

RECUPERACIÓN INMEDIATA

El primer paso en el proceso de recuperación incluyó una evaluación exhaustiva de los daños, seguida de abordar los peligros de seguridad inmediatos, como los escombros tóxicos, los árboles peligrosos y las pendientes inestables. Al menos 47 puentes peatonales, 6 puentes vehiculares y muchas otras estructuras de senderos fueron destruidos, lo que también dificulta la evaluación de muchas áreas del parque. La eliminación de árboles peligrosos ahora se ha completado a lo largo de la mayoría de las carreteras del parque y las áreas de las instalaciones, y los escombros quemados y los suelos tóxicos asociados de todas las áreas dañadas de las instalaciones se han eliminado dentro de las áreas quemadas. Las fases futuras de trabajo incluirán la reparación extensa de 73 millas de senderos junto con la remoción de árboles peligrosos en lugares remotos a lo largo de estos segmentos de senderos antes de abrir los segmentos de senderos al uso público.



- Big Basin Redwoods SP
 - Áreas más gravemente quemadas*
 - Rutas Regionales y Pavimentadas
 - Senderos y rutas sin pavimentar
 - Punto de acceso al parque
 - Puentes con daños por incendio (53)
- * El 97% del parque fue quemado, las áreas resaltadas indican la mayor gravedad de la quemadura

SOLUCIONES A LARGO PLAZO

El restablecimiento del acceso público en Big Basin se centrará en una red de carreteras y senderos que permita a los visitantes experimentar de manera segura los recursos del parque, al tiempo que protege los hábitats sensibles y en recuperación. La planificación posterior al acceso al incendio en Big Basin ejemplificará la integración de estrategias de administración forestal como el manejo de incendios prescrito ampliado con la necesidad de proporcionar acceso seguro para experiencias de visitantes de alta calidad.

CONSIDERACIONES CLAVE PARA RESTABLECER EL ACCESO AL PARQUE



- * Las rutas y senderos deben ubicarse y diseñarse para ayudar a los visitantes a evitar peligros, e incluir rutas de evacuación bien planificadas y acceso de vehículos de emergencia.
- * El Departamento de Silvicultura y Protección contra Incendios de California (CalFire) proporciona regulaciones para el acceso de vehículos de emergencia y la salida segura.
- * A través de la planificación y el diseño creativos, las regulaciones se pueden cumplir manteniendo el espíritu del bosque y el sentido de las tierras silvestres naturales.



- * Si bien la flora y la fauna de los bosques de secuoyas son increíblemente resistentes a los incendios forestales, Big Basin tardará décadas en sanar. Los sistemas de carreteras y senderos deberán gestionarse de manera adaptativa en respuesta a la recuperación a largo plazo de los bosques, incluido el cierre del acceso a áreas con recursos en recuperación.
- * Supervisión y otros esfuerzos de restauración y gestión, ayudarán al bosque a evolucionar hacia un ecosistema más robusto y estable.
- * Si se permiten los eventos de incendio y durante / después de la reconstrucción de la infraestructura del parque, será fundamental garantizar la protección de las cuencas hidrográficas del parque.



Big Basin da la bienvenida a una variedad de grupos de usuarios que llegan al parque por diferentes modos de transporte, se mueven por todo el parque de diferentes maneras y participan en una variedad de actividades. Proporcionar un acceso equitativo al disfrute del parque para todos estos grupos de usuarios es fundamental. Las consideraciones clave incluyen:

- * Creando una experiencia escénica y descongestionada de acceso y circulación al parque.
- * Apoyo de acceso por una variedad de modos de transporte y tipos de usuarios, incluido el acceso en automóvil, bicicleta, a pie, ecuestre y rutas de transporte.
- * Un alojamiento de una cantidad adecuada de estacionamiento para automóviles, remolques ecuestres y bicicletas en los senderos clave y las ubicaciones de las instalaciones.



EJEMPLO DE PROYECTO

Monumento Nacional de Muir Woods. El Servicio de Parques Nacionales está implementando proyectos de “Renovación de secuoyas” diseñados para garantizar la preservación y la salud del frágil ecosistema de secuoyas costeras de crecimiento antiguo del Monumento Nacional Muir Woods. Los proyectos incluyen un sistema de reserva de estacionamiento y transporte, así como mejoras en las carreteras, senderos y servicios para visitantes, que en conjunto mejoran la experiencia del visitante al tiempo que protegen los recursos del parque.

